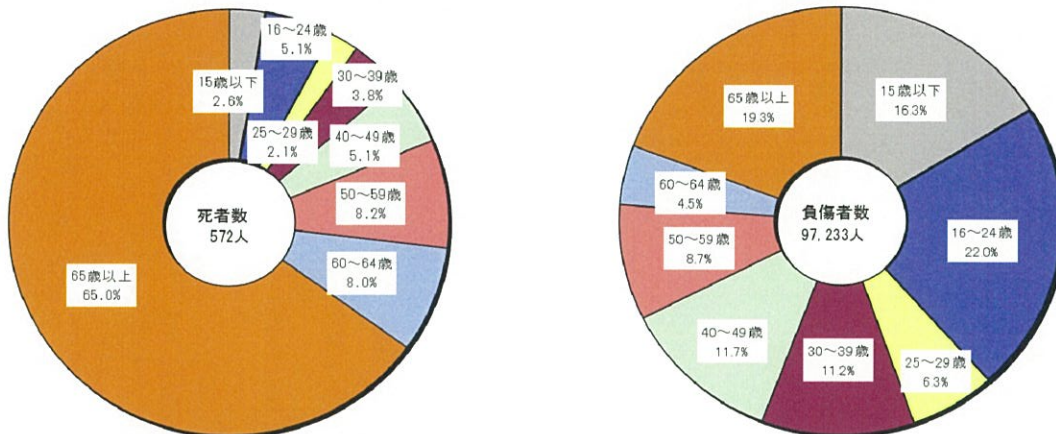


警察庁発表自転車関連事故（平成27年）

自転車乗用中の年齢層別死者及び負傷者数（構成率）（平成27年中）



○ 自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下		37,877	34,517	34,041	31,869	29,666	27,555	26,251	23,439	21,465	18,565	15,859	-2,706	-14.6	16.2	42
16～19歳		25,993	24,542	23,818	22,376	21,292	21,544	20,416	19,111	17,411	15,612	13,990	-1,622	-10.4	14.3	54
20～24歳		13,580	13,021	12,647	12,127	11,923	11,760	11,256	10,270	9,068	8,317	7,442	-875	-10.5	7.6	55
16～24歳		39,573	37,563	36,465	34,503	33,215	33,304	31,672	29,381	26,479	23,929	21,432	-2,497	-10.4	21.9	54
25～29歳		10,701	10,099	9,945	9,384	9,169	9,246	9,023	8,238	7,640	6,791	6,104	-687	-10.1	6.2	57
30～39歳		19,967	19,104	18,739	18,148	17,509	17,295	16,281	14,867	13,396	12,059	10,898	-1,161	-9.6	11.1	55
40～49歳		15,424	14,954	14,940	14,993	15,101	14,931	14,784	13,982	13,218	12,389	11,437	-952	-7.7	11.7	74
50～59歳		20,087	18,756	17,628	15,449	14,102	12,988	12,156	11,058	10,117	9,087	8,531	-556	-6.1	8.7	42
60～64歳		11,130	10,041	9,467	9,196	8,837	8,881	8,591	7,562	6,253	5,350	4,419	-931	-17.4	4.5	40
65～74歳		20,045	19,516	19,523	18,255	17,676	16,504	14,530	13,361	12,281	11,586	10,702	-884	-7.6	10.9	53
75歳以上		11,038	11,105	11,321	11,298	11,107	10,972	10,491	9,877	9,680	8,782	8,423	-359	-4.1	8.6	76
65歳以上		31,083	30,621	30,844	29,553	28,783	27,476	25,021	23,238	21,961	20,368	19,125	-1,243	-6.1	19.6	62
計		185,842	175,655	172,069	163,095	156,382	151,676	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	-10,733	-9.9	100.0	53
【再掲】																
6歳未満同乗中		2,131	1,899	1,805	1,571	1,257	1,339	1,179	1,227	1,055	975	823	-152	-16	0.8	39

注1 増減数（率）は、平成26年と比較した値である。
 注2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。

○ 自転車乗用中の年齢層別・損傷部位別死傷者数（平成27年中）

年齢層別	損傷部位別	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
15歳以下		1	2,179	964	1,156	559	218	92	875	3,280	6,531	4	15,859
	構成率	0.0	13.7	6.1	7.3	3.5	1.4	0.6	5.5	20.7	41.2	0.0	100.0
6歳未満同乗中		0	294	104	55	7	4	5	21	144	189	0	823
	構成率	0.0	35.7	12.6	6.7	0.9	0.5	0.6	2.6	17.5	23.0	0.0	100.0
16～24歳		2	2,091	998	2,516	662	178	151	1,728	4,177	8,924	5	21,432
	構成率	0.0	9.8	4.7	11.7	3.1	0.8	0.7	8.1	19.5	41.6	0.0	100.0
25～64歳		6	3,802	1,457	6,049	2,124	339	348	4,343	8,609	14,295	17	41,389
	構成率	0.0	9.2	3.5	14.6	5.1	0.8	0.8	10.5	20.8	34.5	0.0	100.0
65歳以上		10	3,537	710	1,545	1,585	169	181	2,237	3,220	5,899	32	19,125
	構成率	0.1	18.5	3.7	8.1	8.3	0.9	0.9	11.7	16.8	30.8	0.2	100.0
計		19	11,609	4,129	11,266	4,930	904	772	9,183	19,286	35,649	58	97,805
	構成率	0.0	11.9	4.2	11.5	5.0	0.9	0.8	9.4	19.7	36.4	0.1	100.0

注 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

○ 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

相手当事者別	年											27年			
	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車	152,302	144,519	141,357	134,308	130,756	127,424	121,007	111,414	102,118	92,192	83,562	-8,630	-9.4	84.7	55
二輪車	12,709	11,340	11,642	10,639	9,975	9,498	9,134	7,854	7,023	6,071	5,142	-929	-15.3	5.2	40
歩行者	2,617	2,783	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	-45	-1.8	2.5	96
自転車相互	4,039	4,055	4,184	4,348	3,919	3,799	3,616	3,260	3,037	2,865	2,519	-346	-12.1	2.6	62
自転車単独	5,926	5,772	5,486	5,016	4,372	3,747	3,182	2,819	2,499	2,212	1,881	-331	-15.0	1.9	32
その他	6,400	6,002	5,633	5,393	4,520	4,445	4,317	4,079	3,758	3,378	3,090	-288	-8.5	3.1	48
全相手当事者	183,993	174,471	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	-10,569	-9.7	100.0	54
構成率 ^{注5}	19.7	19.7	20.6	21.2	21.2	20.9	20.8	19.9	19.2	19.0	18.4	-	-	-	93

注1 増減数（率）は、平成26年と比較した値である。

注2 指数は、平成17年を100とした場合の平成27年の値である。

注3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注4 自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。

注5 交通事故全体に占める自転車関連交通事故の割合である。

注6 自転車関連交通事故に占める割合である。