

**新型山手線 E235 系の外装に「3 M™ スコッチカル™ フィルム」が採用！  
世界初！ステンレスの鉄道車体に貼って使用できる透明フィルムを開発、  
メタリックな質感を生かしたデザインを可能に**

スリーエム ジャパン株式会社（本社：東京都品川区 代表取締役社長：デニス・ラザフォード）の「3 M™ スコッチカル™ フィルム」が、東日本旅客鉄道株式会社（本社：東京都渋谷区 代表取締役社長：富田哲郎）の山手線の新造車両「E235 系通勤形車両」の外装に採用されました。今回採用されたのは、世界初※のステンレス製の鉄道車体に貼って使用できる透明フィルムで、「E235 系通勤形車両」の外装の特徴であるステンレスのメタリックな質感を生かしたデザインを実現しています。

※スリーエム ジャパン株式会社調べ。（2017 年 4 月 27 日現在）

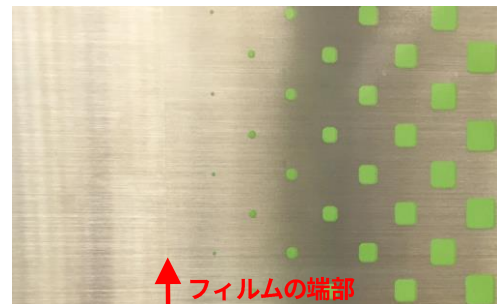


山手線 E235 系通勤形車両（写真提供：JR 東日本）

従来の透明フィルムは屋外でステンレスに貼ると、フィルムが短期間で劣化してしまうことから、ステンレス製の鉄道車体には透明フィルムでデザインを施すことは困難とされていました。

3 Mは2016年1月にステンレスに貼れる耐候性・耐汚染性に優れた透明フィルム「3 M™ スコッチカル™ グラフィックフィルム ステンレス用透明タイプ」を開発し、3 M独自のフィルム技術でステンレス製の鉄道車体への加飾を実現しました。これにより、ヘアラインなどステンレスの独特の質感を生かした車両デザインが可能となります。本フィルムは、山手線の E235 系通勤形車両が初めての採用となります。

3 Mはベースとなるフィルムの製造から印刷加工まで、トータルソリューションを提供しています。フィルムの表面に特殊加工を施すことで、耐候性・耐汚染性を飛躍的に高めており、長期にわたり初期の美しい外観を保つことができます。



ステンレスの質感が生かせる透明フィルム

---

## 「3M™ スコッチカル™ フィルム」について

鉄道車両のデザインや壁面の看板、広告などの用途に「貼る塗料」として活躍する、粘着剤付きのフィルムです。耐候性や耐汚染性、施工性、再剥離性に優れ、フィルムを貼る場所や環境に合わせてさまざまな製品をラインアップしています。国内では60年以上の歴史を持つ、マーキングフィルムのリーディングブランドです。

## 「山手線 E235 系通勤形車両」とは

「お客さま、社会とコミュニケーションする車両」をコンセプトに、お客さまサービスの向上、さらなる安全性・安定性の向上、環境性能の向上を特長とします。首都圏の通勤形電車の新型車両への取替を順次進めており、2017年5月22日以降順次、山手線においてE235系通勤型車両（量産車）が営業運転を開始します。山手線に49編成が投入され、2020年春ごろまでに現在の主力であるE231系500代と置き換える予定です。

「3M™ スコッチカル™ フィルム」に関する お問い合わせは、カスタマーコールセンター TEL: 0570-012-123
--

3M、スコッチカルは、3M社の商標です。

### 【3Mについて】

3M（本社：米国ミネソタ州）は、Science（サイエンス）を活かし毎日の暮らしをより豊かにすることを目指しています。売上高は300億ドルで、9万人の社員が世界中のお客様の課題解決にむけて、創造的なソリューションを提供しています。3Mに関する詳しい情報は、[www.3M.com/@3M/](http://www.3M.com/@3M/) [@3MNewsroom](https://twitter.com/3MNewsroom) (Twitter)をご覧ください。また、3Mジャパングループについては [www.mmm.co.jp](http://www.mmm.co.jp) をご覧ください。