

## 空気圧は乗り物の重要部品

- このコンセプトこそ、私たちにとってプロジェクトに向けた、最も重要なメッセージとなります。
- カール・ベンツがつくった世界初のガソリン自動車「パテント・モトール・ヴァーゲン」は、ただの鉄輪で走りました。
- 現在のような形で自動車が高性能化したのはゴムとタイヤの製造技術の進歩のおかげです。
- 小はママチャリから大はジャンボ機まで。  
ジャンボ機の総重量は約 400 トンに及びますが、それを 18 本のタイヤで支え、約 30 秒で時速 300 キロの加速をかけ離陸します。
- ママチャリのタイヤもジャンボ機のタイヤも原理は同じ。
- 空気圧が乗り物の性能を左右する何よりも重要な要素だということがわかります。
- この目に見えない「空気圧」を自在に操ることで私たちは安全で・快適で・より豊かなモビリティライフを手に入れることができます。
- この理念のもとに、また新たな開発を目指して前に進んでまいります。

合同会社 KAZE 一同