



トライアングルブースト®

施工時間たった数分の燃焼効率改善商品
-自動車用-

TRIANGLE BOOST.COM



燃焼効率改善液

トライアングルブースト

内容量：2ml

希望小売価格 ¥4,900

日本国内製造

- ・ 燃焼効率が理想値に近づき燃費が大幅アップ
- ・ 効果は半年ほど約5,000km持続します
- ・ 静電気が抑制され「バチッ」とから解放
- ・ 施工時間はたったの数分
- ・ 100%自然素材なので施工時も安心安全

環境と人体動植物の事を考えて100%自然素材のみで創った
「燃焼効率改善商品」です。

普通車やタクシー、トラックなどの内燃機関のバッテリーのプラスとマイナスの端子全体に適量を塗るだけの簡単施工で燃焼効率を改善し、排ガスとパワー、そして燃費も改善していきます。

静電気も抑制され、「バチッ」とから解放されます。

※新車の場合には、半分をエンジンオイルに入れ、残り半分をバッテリーに塗布して下さい。



100% 自然素材のみで創られています。



原材料

魚介類・海藻類・ヒノキチオール・RO水・その他

※ 防腐剤等化学合成品無添加

そのままでも腐敗せず、環境・人体・動植物・自動車等への悪影響はありません。

施工方法

バッテリーのプラス端子とマイナス端子の金属部分の全体に1mlずつ塗るだけです。

新車の場合、エンジンオイルに半分の1mlを注入し、残り半分をバッテリーの金属部分の全体に塗るだけです。

※施工時間は数分です。

※分量は大まかで問題ありません。

電気の流れを良くし、燃焼効率を理想値に近づけることでエンジン本来の性能を最大化させ、その性能を長期的に維持します。

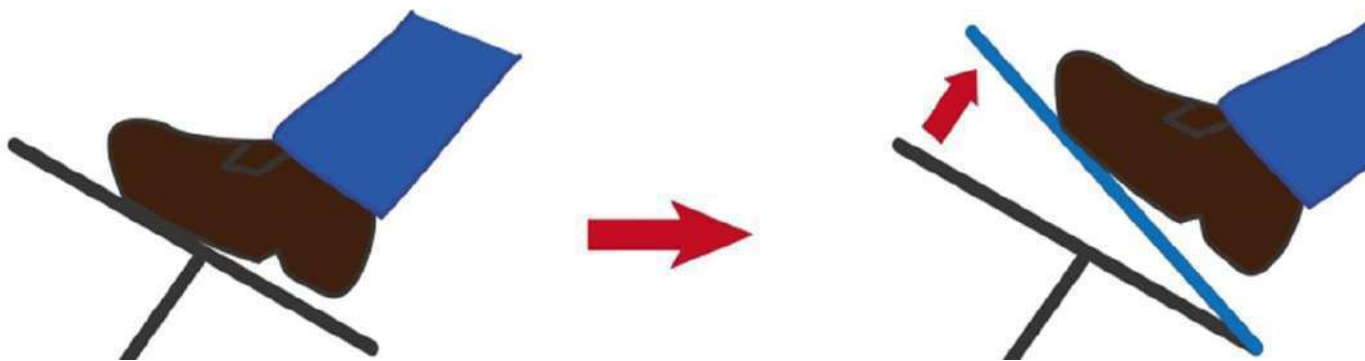


燃費改善の原理

アクセルの踏み込み量を減らせる ⇒ 燃費改善

トライアングルブーストを施工すると、**燃烧効率が改善**します。
燃烧効率が改善すると**パワーが増す**ので **同じ加速・同じ速度を出すためのアクセルの踏み込み量を減らす**ことができます。

パワーが増すと、同じ加速と速度を出すのにアクセルの踏み込み量が減らせられる。



差分が「**燃費改善**」となります

施工後の事例 普通車

トヨタ ハイエース 2021年式
高速道路平均燃費

施工前 9.1 km/L



施工後 11.1 km/L

約 **22%** 改善

スズキ ソリオ 2012年式
一般道路平均燃費

施工前 10.5 km/L



施工後 12.5 km/L

約 **20%** 改善

トヨタ パッソ 2015年式
高速道路平均燃費

施工前 16.8 km/L



施工後 19.7 km/L

約 **17%** 改善

トヨタ シエンタ 2017年式
一般道路平均燃費

施工前 9.4 km/L



施工後 13.9 km/L

約 **48%** 改善

施工後の事例 トラック

4t車 一般道 78km

施工前後で各1往復のコース
時速50km 定速走行実験

施工前 5.5 km/L



施工後 6.5 km/L

約 19% 改善

大型車 高速道路 102km

施工前後で各1往復のコース
時速80km 定速走行実験

施工前 3.0 km/L



施工後 5.1 km/L

約 70% 改善

ヒノレンジャー 総走行距離 106,000km

厚木～仙台 高速道路平均燃費

施工前 3.0 km/L



施工後 6.7 km/L

約 124% 改善

軽トラック 総走行距離 50,600km

一般道路平均燃費

高速道路平均燃費

施工前 10.5 km/L

施工前 12.0 km/L



施工後 12.2 km/L



施工後 14.9 km/L

約 17% 改善 約 24% 改善



【商品名】 トライアングルブースト

【原材料名】 水、アミノ酸（海藻、魚介由来）、ヒノキオイル（ヒノキチオール）

【内容量】 2ml

【原産国名】 日本

【保存方法】 直射日光を避け、常温で保管して下さい。

※100%食べられる自然素材のみで製造しているため、色が変わったり沈殿する場合がありますが、効果は変わりません。

沈殿物がある場合は、よく振って溶かしてから使用して下さい。

【使用頻度】 半年ほど効果が持続しますので、半年毎に1本使用して下さい。

【使用上の注意】 必ず安全な場所でエンジンを切ってから施工して下さい。

バッテリーの端子部分など電気が通っている金属部分を素手で触らないで下さい。

【販売者】 東京都渋谷区恵比寿西1-8-2 ディジー株式会社