

別紙 本実証の概要

<実証期間>

2025年3月26日から3月28日

<走行ルート>

豊中市新千里東町（千里ニュータウン地区）

※走行ルートは当日の道路状況等により変更になる可能性があります。



写真提供：株式会社ティアフォー

<EVバス>

株式会社ティアフォー Minibus

車長 7.2m

自動運転時乗車定員 15名

自動運転時最高速度 35km/h

<実施体制・役割>

団体・企業名	主な役割
豊中市	実証実験フィールドの提供、近隣住民・警察・関係部局等との調整
関西電力株式会社	事業全体の企画・統括、EV向けワイヤレス給電の社会実装に向けた調査、車両走行管理
損害保険ジャパン株式会社	実証実験計画作成サポート、自動運転リスクアセスメント、自動運転専用保険の提供、車両走行サポート
阪急電鉄株式会社	公共交通事業者としての助言・協力